

**DISPOSICIONS****DEPARTAMENT DE LA PRESIDÈNCIA****ACORD GOV/102/2016, de 19 de juliol, pel qual es crea el Comitè de Serveis Multimodals de Transport de Mercaderies de Catalunya.**

La Generalitat de Catalunya veu en el sector del transport multimodal de mercaderies i, concretament, en la promoció i millora dels modes menys contaminants i dependents de l'energia com ara el ferroviari, una oportunitat de futur vinculada a la potenciació del sector logístic així com al desenvolupament econòmic del territori i al creixement i millora de la competitivitat de la indústria vinculada tant com a clients del transport com a proveïdors de solucions tecnològiques.

El Departament de Territori i Sostenibilitat, en la seva condició de responsable del foment del transport terrestre de persones i mercaderies i, a la vegada, d'impulsar les polítiques de prevenció i control de la qualitat de l'aire i de promoure les mesures d'estalvi energètic, va liderar entre el gener del 2013 i el juny del 2015 el projecte iFreightMED-DC, en el marc del qual va tenir lloc la primera fase del Comitè per a impulsar la creació de nous serveis multimodals de transport de mercaderies.

El projecte iFreightMED-DC, inscrit dins del programa MED de cooperació transnacional de la Unió Europea, tenia per objectiu la promoció del desenvolupament de serveis eficients de transport de mercaderies multimodals, i especialment ferroviaris, en el Corredor Mediterrani definit a la Xarxa Transeuropea de Transports, per a millorar la competitivitat regional, tenint en compte i optimitzant l'ús de les infraestructures existents i les futures, però sense esperar el compliment dels principals plans d'inversió.

Amb aquest objectiu, i amb la idea de centrar el focus de la promoció de la multimodalitat en els actors representants de la demanda de serveis, principalment carregadors dels principals sectors productius de cada regió, es va treballar per definir uns comitès regionals de serveis multimodals, els quals haurien d'assumir el paper de punts de trobada d'aquesta demanda i l'execució d'una sèrie d'accions i serveis destinats a millorar la competitivitat del mode ferroviari per a les mercaderies.

D'altra banda, el Departament d'Empresa i Coneixement, en la seva condició de responsable de la política industrial del Govern de la Generalitat de Catalunya i, en concret, del foment de la competitivitat industrial i empresarial en els àmbits, entre d'altres, de la internacionalització i la productivitat, lidera i impulsa, en el marc de l'estratègia industrial, dos programes d'actuacions: un per al sector de les indústries de la mobilitat sostenible i un altre per al sector d'indústries alimentàries, que es comprometen a treballar per incrementar el transport de mercaderies per ferrocarril.

El Comitè de Serveis Multimodals de Transport de Mercaderies de Catalunya (d'ara endavant, CSM) es crea per contribuir al creixement econòmic sostenible de Catalunya i d'Europa a través de promoure que les opcions multimodals de transport de mercaderies que integrin el mode ferroviari siguin prou atractives perquè n'augmenti la demanda, així com per fomentar que el sector empresarial català aprofiti les oportunitats sorgides dels reptes de negoci i tecnològics associats a la multimodalitat.

Per a aquesta finalitat, el CSM esdevé un facilitador neutral, entès com a part que ofereix serveis d'orientació, de suport i de promoció sense facultat decisòria pròpia i sense representar els interessos particulars de cap dels agents implicats en la provisió de serveis multimodals de transport de mercaderies, amb imparcialitat, confidencialitat, reserva i igualtat de tracte, fomentant la participació i generant confiança en el procés, amb els objectius específics següents:

- Actuar com a punt de comunicació centralitzat i com a finestreta única permanent destinada a oferir atenció, informació i suport als sectors que representen la demanda de serveis multimodals.
- Promoure la participació i el diàleg entre els diferents actors involucrats per facilitar la consolidació de càrrega per a serveis multiclient i multiproducte, els retorns en ple i la confluència entre els requeriments de la càrrega i l'oferta de serveis multimodals.
- Promoure la generació de coneixement sobre la multimodalitat i el trasllat de les seves conclusions i la influència en organismes europeus competents.
- Promoure la innovació per al desenvolupament i l'entrada al mercat de models de negoci competitius entorn

CVE-DOGC-A-16201106-2016

de la gestió i l'operació de la multimodalitat i de tecnologies adaptades que aportin solucions eficients per a l'ús de la multimodalitat, juntament amb universitats i centres de recerca i tecnològics de Catalunya.

- Contribuir a desenvolupar el sector del ferrocarril com a sector industrial.

L'article 140.6 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva amb relació a les infraestructures de les quals és titular i la participació en la planificació i la gestió de les infraestructures de titularitat estatal situades a Catalunya, d'acord amb el que estableix la normativa estatal; així mateix, l'article 139.1 disposa que correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva en matèria d'indústria, incloent-hi, en tot cas, l'ordenació dels sectors i dels processos industrials a Catalunya.

D'acord amb aquesta atribució de competències, el Decret 2/2016, de 13 de gener, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, atribueix al Departament de Territori i Sostenibilitat la competència en matèria de transports, i al Departament d'Empresa i Coneixement la competència en matèria d'indústria.

Així mateix, l'article 150 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix que correspon a la Generalitat de Catalunya, en matèria d'organització de la seva Administració, la competència exclusiva sobre l'estructura, la regulació dels òrgans i directius públics, el funcionament i l'articulació territorial, i les diverses modalitats organitzatives i instrumentals per a l'actuació administrativa.

Mitjançant aquest Acord es crea el Comitè de Serveis Multimodals de Transport de Mercaderies de Catalunya com a òrgan d'impuls de participació i de coordinació de l'Administració de la Generalitat i de les entitats privades que actuen en el transport multimodal de mercaderies o el necessiten.

El CSM s'emmarca en les previsions de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i, concretament, en la necessitat de coordinar amb caràcter interdepartamental l'impuls de les polítiques sectorials que han de permetre el desenvolupament tecnològic, la innovació i l'augment dels serveis multimodals de transports de mercaderies.

De conformitat amb el que s'ha exposat, atès el que estableixen la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern, i la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya;

A proposta del conseller de Territori i Sostenibilitat i del conseller d'Empresa i Coneixement, el Govern

Acorda:

—1 Crear el Comitè de Serveis Multimodals de Transport de Mercaderies de Catalunya com a òrgan d'impuls, de participació i de coordinació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i les entitats privades que actuen en el transport multimodal de mercaderies i les que el necessiten.

—2 El Comitè s'integra en el departament competent en matèria de transports i té les funcions, la composició i el règim jurídic que preveu aquest Acord.

—3 Les funcions del Comitè són les següents:

- a) Promoure que la demanda industrial trobi solucions eficients per a l'ús de la multimodalitat.
- b) Actuar com a punt de comunicació centralitzat i com a finestra única permanent, destinada a oferir atenció, suport i informació als sectors que representen la demanda de serveis multimodals.
- c) Ser el punt de trobada de la demanda per a la integració de serveis multiclient i multiproducte tant a nivell d'empreses establertes en territori català com per facilitar els retorns en ple.
- d) Ser una plataforma que garanteixi la participació i l'intercanvi d'experiències d'identificació de problemàtiques comunes en el transport multimodal de mercaderies.
- e) Establir relacions amb altres facilitadors neutrals o comitès similars que tinguin relacions comercials destacades o potencialment interessants per a les empreses establertes a Catalunya.

CVE-DOGC-A-16201106-2016

- f) Estudiar l'interès a promoure nous models de negoci a entorn de la gestió del transport multimodal, actors intermedis i punts de ruptura de càrrega o de canvi nodal.
- g) Anàlisi funcional i comercial de nous serveis multimodals, a partir del suport a l'elaboració d'estudis de viabilitat tècnica i econòmica i de facilitar l'execució de plans de negoci.
- h) Promoure el desenvolupament i l'entrada al mercat de tecnologies adaptades, juntament amb universitats i centres tecnològics.
- i) Donar suport a les institucions públiques en la definició i coordinació de les diferents actuacions vinculades.
- j) Participar en esdeveniments de la CE, jornades, seminaris i fires internacionals per a actuacions de lobby en favor de la multimodalitat i per promoure relacions comercials.
- k) Actuar com a òrgan d'interlocució amb l'Oficina de Gestió Permanent del Corredor Ferroviari de Mercaderies número 6.
- l) Promoure la participació en projectes europeus i internacionals i en esdeveniments d'interès.
- m) Ajudar a desenvolupar el sector del ferrocarril com a sector industrial.
- n) Facilitar i promoure la realització de projectes i proves pilot de nous serveis (suport promocional al llançament comercial de nous serveis multimodals, prioritzant la dimensió internacional).
- o) Qualsevol altra funció que li pugui encomanar les persones titulars dels departaments competents en matèria de transports i en matèria d'indústria, relacionada amb els objectius del Comitè.

—4 El Comitè funciona en Ple i en comissions de treball.

4.1 El Ple del Comitè té la composició següent:

- a) La presidència correspon conjuntament a la persona titular de la secretaria sectorial amb competència en matèria de transport i a la persona titular de la secretaria sectorial amb competències en matèria de polítiques industrials que l'exerceixen alternativament i de manera rotatòria, per períodes d'un any. La presidència podrà ser delegada en un altre càrrec del mateix departament.
- b) Un nombre màxim de 15 vocalies, incloent-hi el/la president/a, de les quals fins a un màxim de quatre en representació de cada un dels dos departaments que integren el Comitè, elegits entre persones que tinguin encomanades o exerceixin les seves funcions en àrees de treball relacionades amb els objectius d'aquest Comitè, i fins a un màxim de set en representació de les entitats que s'hi vagin adherint.

4.2 Les vocalies les ha de nomenar el/la president/a a proposta dels departaments corresponents o de l'òrgan o entitat representats.

4.3 El/La president/a del Comitè pot ampliar el nombre de representants inicials en el Ple, fins als màxims establerts, a mesura que es vagin adherint al Comitè les entitats a què es fa esment a l'apartat 9 d'aquest Acord, però sempre vetllant perquè la Generalitat tingui la majoria en el Comitè.

—5 La secretaria del Comitè és exercida per una persona funcionària del departament competent en matèria de transport, que assisteix a les sessions amb veu però sense vot, i que és designada per la persona que presideix la Comissió. La secretaria desenvoluparà les tasques que preveu l'article 15 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya. L'exercici d'aquestes funcions no pot comportar la creació o l'ocupació de cap lloc de treball específic a aquests efectes.

—6 Els departaments competents en matèria de transport i en matèria d'indústria facilitaran els mitjans personals i materials necessaris perquè el Comitè pugui complir les seves funcions i finalitats amb celeritat, eficàcia i eficiència, i garantir la transparència en la gestió. Els departaments de la Generalitat i els organismes que en depenen han de col·laborar amb el Comitè en tot allò que sigui necessari per al desenvolupament de les funcions que té encomanades.

—7 El Comitè pot crear comissions de treball estables o temporals, de caràcter específic, que han d'actuar sota les directrius del Comitè, al qual poden elevar els seus informes i propostes, i pot encomanar a d'altres entitats

CVE-DOGC-A-16201106-2016

tasques d'impuls dels acords del Comitè i d'execució del pla de treball.

—8 El Comitè es reuneix les vegades que consideri convenient per a l'exercici de les seves funcions, i sempre que el seu president o presidenta ho consideri oportú, a iniciativa pròpia o a proposta de qualsevol dels seus membres.

Per a les sessions del Ple, les persones titulars de les vocalies poden delegar expressament la seva assistència en altres persones de la seva organització o entitat o ens que en depengui.

Els acords del Comitè s'adopten per majoria simple dels membres presents.

El/La president/a del Comitè pot convocar a les reunions altres persones, per raó de les matèries que es tractin. Aquestes persones actuen amb veu i sense vot.

En el que no preveu aquest Acord, el funcionament del Comitè es regeix pel reglament de funcionament intern que aprovi el mateix Comitè i per la normativa general d'aplicació als òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

—9 Es poden adherir al Comitè les entitats de dret públic o privat relacionades amb l'àmbit d'actuació del Comitè, les empreses privades o associacions que representin la demanda de serveis de transport, així com la comercialització de l'oferta i els nodes de canvi modal, i també les entitats, empreses, centres tecnològics o universitats que proveeixen serveis de tecnologies adaptades a les necessitats del CSM.

—10 La durada del Comitè està determinada per l'assoliment dels seus objectius.

—11 La participació en el Comitè i en les comissions de treball no genera dret a percebre cap indemnització per assistència.

—12 Disposar la publicació d'aquest Acord al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 19 de juliol de 2016

Joan Vidal de Ciurana  
Secretari del Govern

(16.201.106)