

La Generalitat finança dos projectes pilot de transport ferroviari de mercaderies al Corredor Mediterrani i guanya un projecte europeu que permetrà finançar-ne més

- En el marc del Pla de Treball 2017 del Comitè de Serveis Multimodals s'han finançat dos projectes pilot per a incrementar la quota ferroviària
- El projecte TRAILS, liderat per CIMALSA i impulsat pel Comitè, ha estat seleccionat pel programa europeu de cooperació territorial POCTEFA i es començarà a implementar a partir d'aquest febrer

Els secretaris d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, i d'Empresa i competitivitat, Joan Aregio, han anunciat que el projecte TRAILS (TRAnsnational Intermodal Links toward Sustainability), liderat per CIMALSA i impulsat pel Comitè de Serveis Multimodals de Transport de Mercaderies de Catalunya (CSM), ha estat seleccionat per formar part del programa europeu de cooperació territorial Interreg POCTEFA, cofinançat amb fons FEDER.

El projecte TRAILS busca incrementar el número d'enllaços ferroviaris de mercaderies entre Catalunya i Occitània per contribuir a assolir l'increment de quota ferroviària al Corredor Mediterrani. El partenariat d'execució del projecte inclou actors del sector dels transports i de la logística de les dues regions transfrontereres. El pressupost del projecte és d'1,35 M€ i té una durada de tres anys. Les actuacions estan centrades en desenvolupar:

- Mesures operatives de suport a la creació de nous serveis de transport ferroviari transfronterer, identificació i consolidació de càrregues i llançament de nous serveis.
- Mesures d'acompanyament a la millora de la competitivitat del transport ferroviari transfronterer.
- Formació, innovació i estratègia per al desenvolupament de la multimodalitat transfronterera.

Mapa de serveis multiclient ferroviaris

En el marc de la presentació dels resultats del Pla de treball de l'any 2017 del CSM, organitzada pel Consell General de Cambres de Catalunya, s'han exposat les últimes actuacions del comitè.

Una de les principals ha estat l'elaboració d'informació de base i el coneixement del mercat necessaris per poder desenvolupar les funcions d'orientació, de suport i de promoció dels serveis multimodals de transport de mercaderies de forma útil i eficient. Per això, al [web del comitè](#), que pretén ser el punt de trobada i finestra d'entrada del sector del transport de mercaderies a la multimodalitat, s'ha publicat el Mapa de serveis multiclient ferroviaris amb origen o destí Catalunya, amb els horaris actualitzats i l'agenda amb les principals activitats del sector, entre d'altres.

Potenciant el transport multimodal

L'Observatori de costos del transport multimodal és una altra de les actuacions engegades. A partir de la creació de l'Observatori de costos del ferrocarril es vol complementar la informació relativa als costos logístics, publicada anualment per CIMALSA, i als de transport per carretera, publicada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, amb l'objectiu de donar transparència dels costos associats a la multimodalitat, incentivant l'entrada d'operadors multimodals.

Paral·lelament s'ha presentat un estudi per a la potenciació del transport multimodal al Corredor del Mediterrani, des de la implementació de models multi-client i multi-producte eficients. L'estudi l'ha realitzat el CENIT en el marc dels treballs de l'Observatori de la Indústria, creat pel Pacte Nacional per a la Indústria.

Nous projectes per al transport de mercaderies

El CSM ha fet públic el resultat del procés públic i competitiu per donar suport directe a projectes pilot de serveis multimodals de transport de mercaderies a Catalunya. S'hi han presentat 10 propostes de consorcis formats per operadors de transport i empreses carregadores i se n'han escollit dos:

- Consorci format per SETRAM, Multirail, Tomàs Expedicions i FGC, per provar nous sistemes que permetin millorar la compatibilitat del transport de cotxes acabats amb altra tipologia de càrregues, de manera que es puguin fer trens mixtos de contenidors i de cotxes.
- Consorci liderat per la Terminal Intermodal de Monzón, SA, per desenvolupar un projecte pilot i implantar una alternativa més sostenible al transport regular de tereftalat de polietilè (PET) des de la planta de

Novapet de Barbastre fins a la zona francesa d'Amphion, que limita amb Suïssa, via Port de Barcelona.

El Comitè de serveis multimodals de Transport de Mercaderies de Catalunya (CSM), creat per Acord de Govern de 19 de juliol de 2016, és una iniciativa del Departament de Territori i Sostenibilitat i del Departament d'Empresa i Coneixement concebuda com un instrument per promoure les opcions multimodals de transport de mercaderies que integrin el mode ferroviari, i facilitar les necessitats operatives i de mercat, tant dels operadors com dels carregadors, especialment des de la perspectiva de la demanda.

1 de febrer de 2018