

Comunicado de prensa: proyecto Trails

Este jueves 22 de febrero de 2018, se celebró en las instalaciones de CIMALSA en Barcelona la reunión de lanzamiento del proyecto europeo TRAILS – Transnational Intermodal Links towards Sustainability.

Este proyecto pretende promover y fomentar el uso del transporte ferroviario y la intermodalidad en el transporte transfronterizo de mercancías entre Francia y España, en el lado Mediterráneo, mejorando la oferta y el número de conexiones en esta área. Esto contribuirá a la reducción de las emisiones de CO₂, al desatascado del tráfico y al aumento de la competitividad de las empresas en ambos territorios.

Este proyecto es la continuación operativa de los proyectos europeos iFreight-Med y CLYMA y se sitúa dentro de la actividad del Comité de Servicios Multimodales Catalán. Sus objetivos se centran en el lanzamiento de nuevos servicios multimodales transfronterizos, en la definición de una estrategia común para el desarrollo de infraestructuras de logística entre la región de Cataluña y la región de Occitania, en el establecimiento de una formación en favor del multimodal y en la creación de una ventanilla única digital, que reunirá toda la oferta multimodal de estos dos territorios. A lo largo del proyecto, las acciones de comunicación y promoción desarrolladas por los socios apuntarán a sensibilizar y alentar a los cargadores, empresas, transportistas en este territorio a recurrir más a la multimodal y particularmente para utilizar el ferrocarril.



Trails nació de la colaboración entre los siguientes socios:

Cataluña: la Generalitat de Catalunya, CIMALSA, FGC ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya y el Consell General de Cambres de Catalunya;

Occitania: la región Occitania, la plataforma multimodal MP², Pyrennées Méditerranée Invest, Saint Charles international, Eurosud Team y el FNTR de los Pirineos orientales. Otros socios también están asociados, como el clúster Railgrup, la agencia Acció, el Puerto de Barcelona, la empresa PSCCT, operador de la terminal de transporte combinado ferrocarril/carretera de Perpignan y la Cámara Regional de Comercio e Industria de Occitania.

El proyecto Trails forma parte del programa de cooperación transfronteriza INTERREG V POCTEFA; su presupuesto total asciende a €1.351.873,62 y se beneficiará de una subvención FEDER de €878.717,86. Terminará al final de 2020.

Para más información, comuníquese con: PMI c.beffara@perpignan-mediterranee.org / CIMALSA sbatlle@cimalsa.cat