

# Renovació del parc mòbil de mercaderies d'FGC



**FGC**  
**Ferrocarrils**  
de la Generalitat  
de Catalunya



**Generalitat**  
**de Catalunya**

# Un nou parc mòbil de mercaderies

---

El Govern ha autoritzat la compra per part de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de **5 locomotores i 66 vagons** per tal de:

- **renovar** el material mòbil de mercaderies de la companyia,
- i **incrementar** la demanda d'aquest servei.

El transport de mercaderies prestat per FGC té un impacte molt important en l'economia del país i, en particular, a les **comarques del Baix Llobregat i el Bages**, així com permet fomentar el **transport sostenible** en el sentit d'afavorir el transport per ferrocarril versus el transport per carretera.

La renovació s'ha pressupostat en **43,2 milions d'euros**:

- 30 milions per les 5 noves locomotores
- 13,2 milions pels 66 nous vagons



# Transport de mercaderies d'FGC

## Potassa

Transport ferroviari de sals potàssiques.

- Càrrega: mines de Síria
- Descàrrega: port de Barcelona
- Client: ICL Iberia, l'única empresa productora de sals potàssiques a Espanya, especialitzada en l'extracció, el tractament i la comercialització d'aquest producte.

411.572

Tones transportades 2018

El transport ferroviari de potassa estalvia la circulació de **29.398** camions l'any.

# Transport de mercaderies d'FGC

## Autometro

Transport ferroviari de vehicles de la  
factoria SEAT.

- Càrrega: factoria SEAT de Martorell
- Descàrrega: port de Barcelona
- Client: SEAT, la principal empresa exportadora industrial d'Espanya. FGC i SEAT promouen una distribució de vehicles àgil, eficient i sostenible.

123.381

Tones transportades 2018

94.905

Cotxes transportats 2018

575

Circulacions. Trens de 7 vagons.

El transport ferroviari  
de cotxes estalvia la  
circulació de  
**21.090** camions  
l'any.

# Transport de mercaderies d'FGC

## Cargometro

Transport ferroviari de components per a vehicles.

- Càrrega: factoria SEAT de Zona Franca
- Descàrrega: factoria SEAT de Martorell
- Client: SEAT, la principal empresa exportadora industrial d'Espanya. FGC i SEAT promouen una distribució de vehicles àgil, eficient i sostenible.

1.305

Circulacions. Trens de 9 vagons.

23.490

Contenidors transportats el 2018

El servei Cargometro estalvia la circulació de **31.320** camions l'any.

# L'actual material mòbil de mercaderies

Al parc mòbil actual de mercaderies consta de

7 locomotores i  
98 vagons



Locomotora 254

- 3 unitats
- Potassa i Autometro



Vagó tremuja 62.000

- 73 unitats
- Potassa



Vagó portacotxes articulat

- 7 unitats
- Autometro



Locomotora s/353

- 4 unitats
- Cargometro



Vagons plataforma

- 18 unitats
- Cargometro



# El nou material mòbil de mercaderies

Amb la compra de 5 locomotores i 66 vagons, el parc mòbil constarà de

9 locomotores  
i 164 vagons



NOVES LOCOMOTORES

- 5 unitats noves
- Potassa i Autometro



Vagó tremuja 62.000

- 73 unitats + 66 noves
- Potassa



Vagó portacotxes articulat

- 7 unitats
- Autometro



Locomotora s/353

- 4 unitats
- Cargometro



Vagons plataforma

- 18 unitats
- Cargometro



# El nou material mòbil de mercaderies

---

**Compromís ferm amb la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat de l'aire.**

La substitució de les tres actuals locomotores de línia 254 (dièsel) per les cinc noves locomotores duals, que circularien amb tracció elèctrica en els trams que actualment ja disposen de catenària (Manresa – Martorell – Sant Boi), comporta:

- **Reducció de consum de gasoil** d'entre un 57 % (transport d'automòbils de SEAT al Port) i un 66 % (transport de potassa de les mines de Súria al Port).
- **Reducció** global del 66 % de les **emissions contaminants**.
- Les locomotores seran 95 % **reciclables**.





# El nou material mòbil de mercaderies

Compromís ferm amb la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat de l'aire.

## Capacitat màxima Ara

12 circulacions diàries

Traiem 81.808 camions/any de la  
carretera

Estalvi de 3,1 milions de litres de  
gasoil/any

## Capacitat màxima Any 2022

Amb 5 locomotores noves i 66 vagons nous,  
estarem en disposició de fer:

Fins a 16 circulacions diàries

Treure 202.602 camions/any de la  
carretera

Estalvi de fins a 10,3 milions de  
litres de gasoil/any

# El nou material mòbil de mercaderies

## Característiques tècniques del nou material mòbil de mercaderies d'FGC

Característiques generals de la locomotora	
Tracció	Dual (Dièsel i Elèctrica)
Cabines	2
Bogies	Co'-Co'
Pes màxim (amb subministraments)	90 t
Longitud màxima entre enganxalls	20 m (subjecte a estudi de compatibilitat amb el gàlib de LA)
Pes per eix	15 tn
Radi mínim d'inscripció en corba en tallers	50 m
Radi mínim d'inscripció en corba a vies generals	90 m
Velocitat màxima	90 km/h $\geq v_{max} \geq$ 80 km/h 1.440 t en rampa de 20 mil·lèsimes a velocitat que garanteixi el temps de marxa (punt 5.23.1)
Capacitat d'arrossegament	640 t en rampa de 26,5 mil·lèsimes
Esforç de tracció mínim a l'arrencada	Arranc en rampa de 20 mil·lèsimes remolcant 1.440 t
	Arranc en rampa de 26,5 mil·lèsimes remolcant 640 t
Motor Diesel	Stage V segons Reglament UE 2016/1628
Límit de soroll	Segons Reglament UE 1304 - Soroll
Amplada màxima	2.690 mm
Alçada màxima	3.900 mm
Ample de via	(pantògraf en repòs)
	1.000 mm
Alçada d'enganxall	870 mm
Tipus d'enganxall	Alliance AAR 10
Sistema de fre	UIC (Prestacions veure punt 5.21.4)
Comandament múltiple	Sí

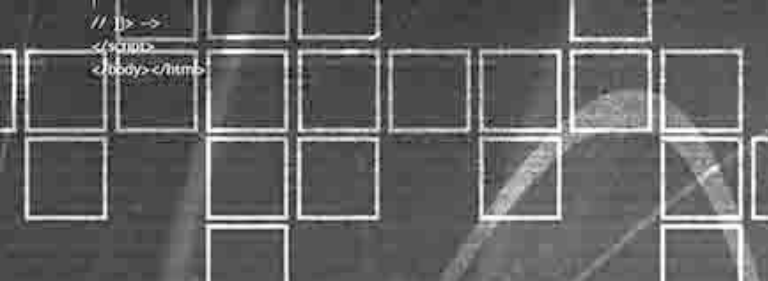


# El nou material mòbil de mercaderies

## Característiques tècniques del nou material mòbil de mercaderies d'FGC

Característiques generals vagons	
Longitud entre caps d'acoblament	13.664 mm
Longitud de bastidor	12.800 mm
Distància entre centres de bogie	9.600 mm
Amplada màxima del vagó	2.750 mm
Alçada màxima del vagó	3.750 mm
Alçada d'enganxall	870 mm
Nº d'espais buits de descàrrega	4
Dimensions espais buits de descàrrega	950 x 4.810 mm
Dimensions espai buit de càrrega	9.100 x 900 mm
Capacitat	45 m <sup>3</sup>
Tara prevista amb bogie	15.300 kg
Càrrega màxima per eix	15 Tn
Càrrega màxima per transportar	44.700 kg
Ample de via	1.000 mm
Perfil de rodolament	FGC
Número de bogies	2
Número d'eixos per bogie	2
Fre de servei	Automàtic UIC Fre a cada bogie
Fre d'estacionament	Manual





```
document.write("<br />");  
|  
// -]]> ->  
</script>  
</body></html>
```



**FGC**  
**Ferrocarrils**  
de la Generalitat  
de Catalunya



**Generalitat**  
**de Catalunya**