

JORNADA QUO VADIS DE MERCANCÍAS

28 Junio de 2019

SIL Barcelona

Palacio 8. Recinto Montjuic-Plaza España. Fira de Barcelona

INTRODUCCIÓN:

La necesidad de progresar a través de la estrategia multimodal en la eficiencia y en la sostenibilidad ambiental de los territorios nos brinda un escenario particular para conjugar elementos como la infraestructura, el material rodante y las necesidades del cliente final, el cargador, desde una aproximación en clave logística, multimodal, multiproducto y multicliente. ¿Cómo visionan la comodalidad los distintos agentes sectoriales? ¿Cuál es la visión del cargador? Estas dos preguntas se convierten en la base de las Jornadas Quo Vadis Mercancías, que desde el Grupo de Logística Multimodal de Railgrup y en coordinación con el Comité de Servicios Multimodales de la Generalitat de Catalunya y CETM-Multimodal, fomenta un debate abierto y un análisis sectorial para poder conocer en profundidad y anticipar las necesidades y requerimientos estratégicos del sector del transporte de mercancías en clave multimodal, así como la participación y el intercambio de experiencias de identificación de problemáticas comunes, la promoción de nuevos modelos de negocio, el análisis funcional y comercial de nuevos servicios multimodales, la promoción del desarrollo y la entrada en el mercado de tecnologías adaptadas, y la definición y coordinación de las diferentes actuaciones vinculadas. En esta edición de 2019, después de la anterior celebrada en Madrid bajo los auspicios de la CETM-M, en esta edición nos centraremos en los modelos multimodales de diversos agentes portuarios del estado español en su estrategia de mejora de competitividad.

PROGRAMA:

10:00 – 10:30

MULTIMODALIDAD. UN MODELO DE NEGOCIO

Isidre Gavin | Secretari d'Infraestructures i Mobilitat. Generalitat de Catalunya.
Enric Ticó | Presidente de CIMALSA y Railgrup.

10:30h - 12:00

RETOS DE LA MULTIMODALIDAD A DEBATE

Smart Grid for Supply-Chain Sostenible y SC Sostenible for Smart Grids en los territorios de logística multimodal.

Sr. David Gau | GreenFlex

Proliferación de terminales intermodales en España; Un enfoque logístico, multicliente.

Sr. Juan Castellet | CETM-M

Ferrovionario. Ruta de la seda. Retos del refrigerado en el transporte multimodal.

Sr. Ramón Adé Allué | tmZ.

Refrigerado y tren

Dr. Ralph Rosenbaum | Sostenibilidad en Agrosistemas. IRTA.

Autopistas Ferroviarias internacionales y nacionales.

Sr. Ricard Font | FGC

12:00h - 12:30

DEBATE. Coordinado por Elena García de Diario del Puerto.

Cocktail de clausura: Ofrecido por Cimalsa.