

Curso de formación

# TRAILS

TRAnsnational Intermodal Links  
towards Sustainability

02-05 Marzo 2020  
Barcelona/Perpiñan



Un curso organizado en  
colaboración con:



Con el apoyo de





El objetivo del proyecto TRAILS es promover y fomentar el uso del transporte ferroviario y la intermodalidad en el transporte transfronterizo de mercancías entre Francia y España en la parte mediterránea.

## LOS OBJETIVOS



**Objetivo nº 7:** Apoyo al desarrollo de la multimodalidad transfronteriza de interés para el transporte transnacional de mercancías mediante la creación de un **programa de formación para la gestión multimodal**.

## LOS SOCIOS



Consell General de Cambres de Catalunya



## LA SITUACIÓN ACTUAL



# FORMACIÓN Y FERROCARRIL: HERRAMIENTAS DE COHESIÓN

El sistema ferroviario europeo transporta cerca de 1 600 millones de toneladas de mercancías cada año. El transporte ferroviario es fundamental para la estrategia de la Unión Europea en favor de un sector del transporte más sostenible, para la cohesión económica y social y para la conexión de los europeos dentro de y entre los Estados miembros.

Los ferrocarriles de la UE continúan creciendo. Los mercados ferroviarios se están abriendo de forma gradual y los niveles de seguridad siguen siendo elevados. Este sector es cada vez más exigente en términos de rendimiento, más innovador y sensible a las necesidades de los clientes.

La lucha del transporte ferroviario para incrementar su cuota modal sigue siendo la interoperabilidad y las cuestiones de coordinación transfronteriza. Los corredores son una pieza clave de la política de la Comisión para potenciar el transporte ferroviario de mercancías.

Si el sector logra convencer a los transportistas de que apuesten por las autopistas ferroviarias para reducir costes, y a los exportadores e importadores que trasladen sus mercancías a los puertos a través del ferrocarril, es probable que crezca en los próximos años. Para ello, la formación especializada y la divulgación de las ventajas de este sistema se convierte en una pieza clave para el desarrollo de conexiones ferroviarias transnacionales.

## OBJETIVOS DE LA FORMACIÓN



- Analizar los diferentes elementos que son necesarios para contratar un tren y sus costes asociados.
- Conocer la infraestructura y los equipos intermodales que permiten utilizar el transporte ferroviario y las autopistas ferroviarias como parte de la cadena de transporte multimodal.
- Promover el uso del transporte ferroviario difundiendo sus características y particularidades.

## ¿CÓMO?

- Dando a conocer el concepto de comodalidad como herramienta de mejora en la gestión del transporte.
- Ofreciendo la formación e información necesaria para la gestión de cadenas logísticas en las que los servicios ferroviarios puedan ser una alternativa.
- Dando un punto de vista eminente práctico: mostrando a los participantes las infraestructuras ferro-portuarias y de las autopistas ferroviarias, las operaciones logísticas y de transporte y cómo se gestionan y desarrollan. Permitiendo que los alumnos experimenten dichas operaciones en primera persona.



## CLASES TEÓRICAS

---

- Gestión y operaciones ferroviarias
- Legislación ferroviaria Europea. Ley del sector ferroviario, regulación y liberalización
- El transporte ferroviario: contexto, evolución, perspectivas europeas y la RTE-T
- Transporte y medio ambiente y cálculos de costes externos
- Contratación y transporte ferroviario internacional
- Sistemas intermodales
- Gestión de terminales y servicios ferroviarios
- Análisis de los costes de transporte
- Servicios de transporte internacional de mercancías por ferrocarril

## TALLERES

---

- Visita a la Terminal Intermodal de Can Tunis
- Visita a Linea Figueres Perpignan (LFP)
- Visita a la terminal ferroviaria de camiones de Le Boulou (VIA)
- Visita a la terminal de transporte combinado de PSCCT (Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal)

## CASO PRÁCTICO

---

Los participantes tendrán que resolver en equipos un caso de transporte analizando la configuración de trenes y características de la red.

*Expertos del sector...*

## PROFESORADO



**MIGUEL DE SANJUAN**  
Director Comercial España  
VIIA (SNCF logistics)



**XAVIER LLUCH**  
Consultor y profesor  
Escola Europea



**REBECCA DESCARREGA**  
Business Analyst, Site  
Marketing & Services Sales  
•BASF



**JOSE ANTONIO SEBASTIÁN**  
Director General  
GO Transport



**EDUARD RODÉS**  
Director  
Escola Europea Intermodal  
Transport



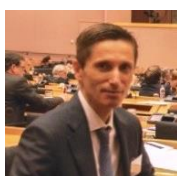
**MIGUEL MORENO**  
Delegado de Cataluña  
Kemler



**Jaime Luezas**  
Jefe de Área de Servicios a la  
Comunidad Portuaria  
Puertos del Estado



**Francois Trouquet**  
Subdirector  
Cluster Logístico de Occitania



**Aristarco Tomás**  
General Manager  
Tomás Expediciones

### Coordinador:



**RICARDO GARCIA**  
Responsable de Proyectos  
Escola Europea - Intermodal Transport  
Tel. +34 933 066 507  
Email: ricardo.garcia@escolaeuropea.eu

## Matrícula

General: **75€/ pers.**

## Localización

Barcelona con visitas a  
Perpignan (Francia)



## PERFIL DE LOS PARTICIPANTES



Empresarios, gestores de flotas o expertos en logística de empresas de transporte por carretera que buscan una solución intermodal para el transporte de larga distancia de sus semirremolques.

---

*Programa de formación***LUNES, 2 marzo**

**09:00** Recepción en la Escola Europea y entrega de documentación

**09:15** Presentación del curso - *Eduard Rodés*

**10:00** El transporte por ferrocarril: contexto, evolución, política europea y RTE-T - *E. Rodés*

**11:00** Legislación Europea ferroviaria y el Paquet de Mobilitat de la UE- *J. Sebastián*

**13:30** Almuerzo

**15:00** Gestión y operativa ferroviaria - *J. Sebastián*

**17:00** Networking y coffee break

**17:30** Transporte y medioambiente & cálculos de costes externos - *Xavier Lluch*

**18:30** Explicación del caso práctico

**19:00** Fin de la jornada

**MARTES, 3 marzo**

**08:30** Punto de encuentro en la Escola Europea

**09:00** Visita a la Terminal Intermodal de Can Tunis

**11:00** Regreso a la Escola Europea

**11:30** Análisis de costes del transporte - *Xavier Lluch*

**13:00** Trabajo en equipo

**14:00** Almuerzo

**15:00** Sistemas intermodales y nuevas tendencias en el transporte - *Eduard Rodés*

**16:00** Servicios internacionales & casos de éxito - *Rebecca Descarrega*

**17:30** Coffee break y trabajo en equipo

**18:30** Fin de la jornada

**MIÉRCOLES, 4 marzo**

**08:00** Encuentro en Terminal Drassanes y traslado

**10:50** Visita a Línea Figueres Perpignan (LFP)

**12:30** Visita a la terminal de Lorry Rail en Le Boulou - *Miguel de Sanjuan*

**13:30** Almuerzo

**15:00** Traslado y visita a la terminal de PSCCT (Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal)

Presentación: Posicionamiento geográfico y una logística potente - *François Trouquet*

**18:00** Regreso a Barcelona (hora prevista de llegada 20:00)

**JUEVES, 5 marzo**

**08:45** Encuentro en la Escola Europea

**09:00** Cargas especiales: mercancías peligrosas y refrigeradas - *Miguel Moreno*

**10:00** Digitalización de operaciones ferro-portuarias - *Jaime Luezas*

**11:30** Pausa

**12:00** Casos de éxito: Transportes Tomás - *Aristarco Tomás*

**13:00** Trabajo en equipo

**14:00** Almuerzo

**16:00** Presentación por equipos del caso práctico y debate

**17:00** Clausura del curso y entrega de diplomas

*Programa sujeto a modificaciones*





---

Escola Europea - Intermodal Transport

[www.escolaeuropea.eu](http://www.escolaeuropea.eu)

Teléfono: (+34) 93 298 6070

Email: [info@escolaeuropea.eu](mailto:info@escolaeuropea.eu)

