

El projecte TRAILS i FGC proporcionen consultoria a MULTIRAIL per incrementar els seus serveis multimodals transnacionals

01/07/2021

El projecte TRAILS (Transnational Intermodal Links Towards Sustainability) finançat pel programa europeu POCTEFA 2014-2020, promou accions encaminades a la promoció de la intermodalitat carretera-ferrocarril a l'entorn transfronterer Catalunya / Occitània.

En el marc d'aquest projecte, Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) ha posat a disposició un Servei de consultoria especialitzada de suport tècnic i comercial a tres grups d'empreses que anteriorment havien mostrat el seu interès en incrementar la oferta de serveis transnacionals multimodals amb component ferroviària amb parada a una terminal de Catalunya o Occitània.

Una de les empreses a les que es dona suport és Multirail, que opera el servei entre el sud oest d'Espanya i Catalunya, on s'enllaça amb els serveis internacionals amb el centre i nord d'Europa. Es tracta d'un servei multiclient i multiproducte capaç de carregar tot tipus de contenidors i caixes mòbils.

L'empresa ferroviària que presta el servei de tracció és Captrain, dedicada al tràfic de mercaderies i la logística del transport, que també forma part de les empreses beneficiàries dels ajuts del Projecte TRAILS. Captrain té una cartera diversificada de clients amb coneixement a tots els sectors productius i el Grup Captrain, està present a tota Europa.



Captrain té les locomotores ibèriques més potents i versàtils (ES-PT interoperable, la major flota híbrida d'Europa combinant elèctrica + dièsel per trams no electrificats o l'última milla), i amb l'arribada de les noves locomotores internacionals el darrer trimestre 2021, les més potents de mercat, Captrain Espanya vol revitalitzar tot el Corredor Mediterrani per França i Espanya.

Multirail, en col·laboració amb Captrain, a través dels Hubs de Barcelona i Còrdova ofereixen servei de terminal a terminal. El servei disposa de fins a 3 freqüències a la setmana, amb un trànsit de 24 hores entre Sant Roc i Barcelona, amb parades a Sant Roc, Sevilla (La Negrilla), Còrdova (El Higerón), Tarragona (Entrevías) i Barcelona (Morrot).

Multirail ofereix combinacions de trens amb tots els operadors europeus, connexions directes amb França, Alemanya, Bèlgica, Holanda, Luxemburg, Itàlia, i amb possibilitat de connexió amb el Regne Unit, Polònia, Escandinàvia, sud d'Itàlia i resta d'Europa de l'Est.



L'oferta multimodal de Multirail ofereix un "tren d'avantatges":

- Menors emissions de CO2 i externalitats del transport.
- Major càrrega útil, reduint el cost i de les emissions per tona transportada.
- Reducció de costos fixos de personal i tractores enfront de la carretera.
- Possibilitat d'estoc avançat.
- Conciliació vida professional i familiar dels conductors de camió.
- Domini de l'idioma local per part dels conductors.
- Eliminació de risc de contaminació amb contenidors dedicats en exclusiva a granel.
- Condicions econòmiques adaptades al *roundtrip*
- *Transit time* competitiu i fiable

Com a exemple es mostra una comparativa entre el transport per carretera (monomodal) i el multimodal entre Còrdova i Anvers, amb destinació final Països Baixos, via el hub Barcelona - Morrot. Es tracta d'una connexió amb alta freqüència, amb costos competitiu (20% menys

que el transport monomodal aproximadament) uns menors efectes mediambientals i socials (77% menys d'emissions de CO₂e i 85% menys costos totals de externalitats del transport, incloent accidents, efectes sobre el canvi climàtic i contaminació de l'aire).



De Écija (Sevilla) a Breda (Països Baixos)

Distàncies

	Transport Monomodal (Carretera)	Transport multimodal
Carretera (km)	2.101	113
Ferroviari (km)	-	2.155
Total (km)	2.101	2.268

Temps de trànsit, emissions CO₂e i costos

	Transport Monomodal (Carretera)	Transport multimodal	Diferència
Transit time (días)	2 días y 22h	3 días y 9h	+13,6%
Emissions CO ₂ e (t)	3,58	0,83	-76,9%
Cost (€/40')			-20%

Costos totals d'externalitats del transport (accidents, efectes sobre el canvi climàtic i contaminació de l'aire)

	Transport Monomodal (Carretera)	Transport multimodal	Diferència
Total (€/40')	441	66	-85,06%

Nota: dades d'emissions calculades segons el web www.ecotransit.org i costos d'externalitats del transport, a partir del "Handbook on the external costs of transport (2019)", de la Comissió Europea.