



Els nous serveis impulsen el tràfic ferroviari entre el Port de Barcelona i Saragossa, que creix un 14%

L'oferta ferroviària ha contribuït a reduir un 20% els costos de transport del sector exterior aragonès

Durant els 9 primers mesos de l'any el Port de Barcelona ha incrementat un 7,34% el seu tràfic ferroviari de contenidors (aquells que arriben o surten del recinte portuari en tren). Amb un total de 179.989 TEU (contenedor de 20 peus) transportats entre el Port de Barcelona i diverses destinacions de l'Estat espanyol i d'Europa, la quota ferroviària de la instal·lació se situa en un 13%.

Saragossa és el principal punt d'origen o destinació de la càrrega contenitzada que encamina el Port de Barcelona en tren. Així, el 60% del transport ferroviari de contenidors té la capital aragonesa com a emissora o receptora, amb un total de 115.742 TEU transportats entre gener i setembre d'aquest any. Aquest resultat indica que el transport ferroviari de contenidors entre el port català i Saragossa ha crescut un 14% durant els 9 primers mesos de l'any.

Aquest increment es produeix després de la positiva evolució que els tràfics del corredor Barcelona-Saragossa han experimentat durant la darrera dècada. L'impuls dels fluxos ferroviaris entre el Port de Barcelona i la capital aragonesa ha estat molt destacat: si l'any 2008 es van transportar en tren 16.708 TEU entre aquests dos punts, l'any 2016 la xifra va superar els 138.000 TEU.

La creixent oferta ferroviària entre el port català i Saragossa –que ja suma 7 serveis diaris en cada direcció– es va veure ampliada el desembre de 2016 amb el nou servei Canal Frío, dedicat al transport de càrrega a temperatura controlada. Amb l'objectiu de potenciar la internacionalització del sector agroalimentari, molt important en l'economia aragonesa, Canal Frío disposa ja d'un tren diari en cada sentit.

L'expansió del mode ferroviari entre Barcelona i Saragossa s'ha traduït en una important reducció dels costos de transport en aquest corredor, estimada en un 20%. En total, el Port de Barcelona disposa de 37 serveis setmanals amb la capital d'Aragó, a més de 5 serveis setmanals amb Selgua (Osca).

Estalvi de costos i menys contaminació

D'altra banda, el tren permet una reducció molt considerable de les emissions contaminants i altres externalitats negatives (congestió, soroll, accidents i manteniment de les infraestructures, principalment). Així, l'estalvi generat per tot el tràfic ferroviari del Port de Barcelona el passat 2016 s'ha valorat en 16,5 milions d'euros. Amb un total de 8.962 circulacions de trens durant el darrer exercici, els serveis ferroviaris del Port de Barcelona van transportar 226.000 TEU, 271.669 vehicles i 494.792 tones de mercaderies a granel.