



NOUVEAU SERVICE FERROVIAIRE PERPIGNAN – PARIS-VALENTON en P400

Les prémices : Depuis plusieurs années, le groupe NOVATRANS-GREENMODAL, FRET SNCF, SNCF réseau, PSCCT travaillent sur un projet très innovant qui est la mise en circulation d'un service ferroviaire entre PERPIGNAN et PARIS-VALENTON permettant le transport de semi-remorques de type P400 et de conteneurs. Avec l'appui du programme européen POCTEFA depuis le mois de janvier 2020, le projet est entré dans une phase de fonctionnement puisque le train Perpignan-Valenton circule déjà, avec des wagons-poches chargés de semi-remorques au gabarit P400.

Le mardi 22 JUIN à 10H00

Sur le terminal de transport combiné rail-route de Perpignan Saint Charles



Avec le support du projet européen « TRAILS », aura lieu **l'inauguration officielle de ce nouveau service ferroviaire opéré par Novatrans-Greenmodal entre Perpignan et Paris Valenton**. A raison d'un train par jour, 5 fois par semaine, ce service « semi-remorques type P400 », relie Perpignan à Paris ce qui représente, déjà plus de 20 camions par jour qui prennent le train et à terme on espère que cela soit 40 camions qui régulièrement seront chargés sur le train représentant plus de 10 000 tonnes de CO² économisés en année pleine. **Son avantage :** Un train mixte qui transporte aussi bien des conteneurs, des semi-remorques de type P400 préhensibles et des caisses mobiles.

Le projet TRAILS (TRAnsnational Intermodal Links towards Sustainability), a été sélectionné dans le cadre du programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder.

Son objectif principal est de favoriser le report modal dans nos régions, d'optimiser les structures existantes et d'augmenter sur le corridor méditerranéen le nombre de liaisons de fret ferroviaire entre Catalogne et Occitanie. Les objectifs de ce programme portent entre autres sur **la création ou le renforcement de flux de marchandises** (tous secteurs confondus), par **la création d'un guichet unique digital transfrontalier** qui regroupera toute l'offre multimodale des deux territoires... sans oublier **la création d'une cartographie des infrastructures existantes** afin d'optimiser et rentabiliser les investissements déjà réalisés sur la zone frontalière concernée par le projet. Le budget global de TRAILS POCTEFA est de 1.35 million d'euros sur 3 ans.

L'objectif est clairement opérationnel, les études menées par le passé par d'autres programmes européens (Ifreightmed et Clyma) ayant déjà bien éclairci la situation. Des mesures d'accompagnement sont également à créer afin de travailler sur **les aspects compétitivité, formation, innovation dans ce domaine d'action**.

L'agence de développement économique de Perpignan est partenaire de TRAILS et coordinateur, aux côtés de Saint Charles International, du Conseil Régional Occitanie, de MP2*, de la FNTR66* et d'Eurosud TEAM. Du côté de la Catalogne, on retrouve la Generalitat de Catalunya, Cimalsa, FGC Ferrocarrils (Generalitat) et le Conseil Général de Cambres de Catalunya.

* Plateforme Multimodale Pyrénées Méditerranée

* Fédération Nationale du Transport Routier

Le projet a été cofinancé à hauteur de 65% par le Fonds Européen de développement Régional (FEDER) dans le cadre du Programme Interreg V-A Espagne-France-Andorre (POCTEFA 2014-2020). L'objectif du PCOTEFA est de renforcer l'intégration économique et sociale de l'espace frontalier Espagne-France-Andorre. Son aide se centre sur le développement d'activités économiques, sociales et environnementales transfrontalières par le biais de stratégies conjointes en faveur du développement territorial durable.



